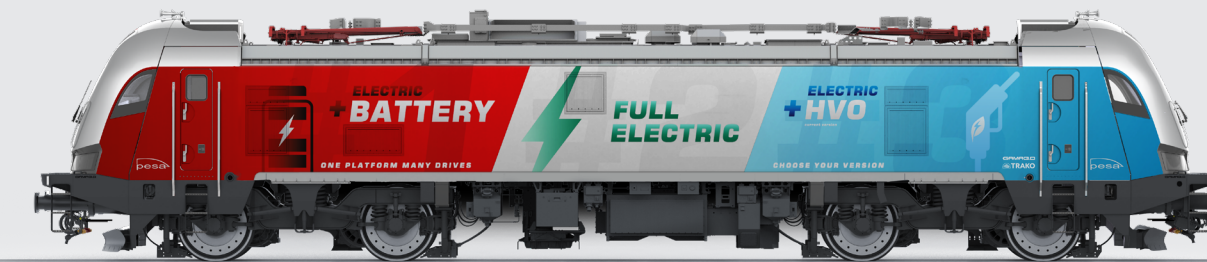


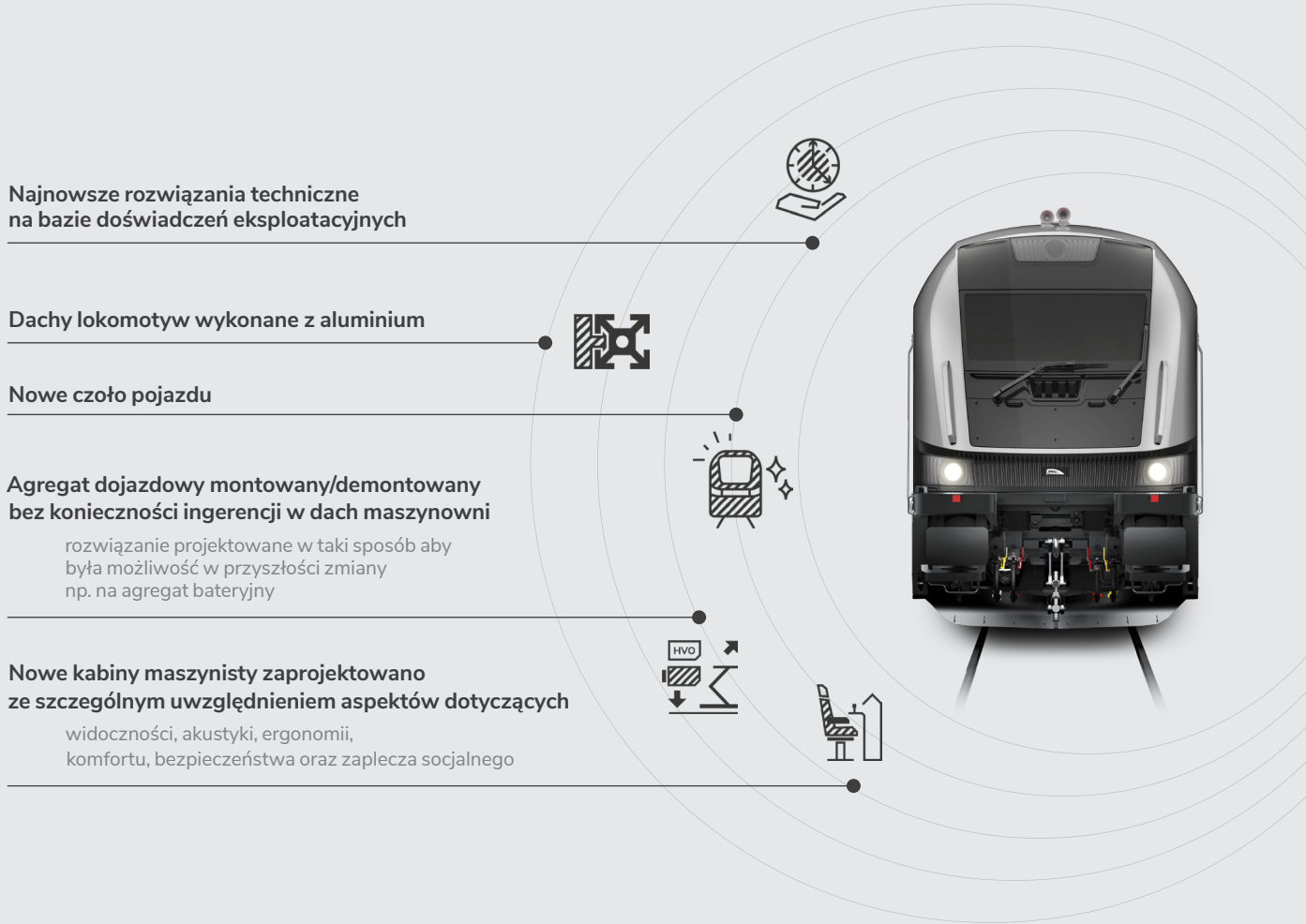


GAMA 3.0

GENERACJA 3.0

Lokomotywa Gama 3.0 jest kontynuacją modelu 111Ed użytkowanego przez liczne grono uznanych polskich przewoźników. Na bazie doświadczeń eksploatacyjnych, a także uwzględniając wymagania rynkowe stworzono platformę lokomotyw wyposażonych w najnowsze rozwiązania techniczne gwarantujące bezpieczną oraz komfortową eksploatację pojazdów przy zapewnieniu najwyższych wskaźników.





ekologiczne napędy



PESA ECO MOTION

GAMA 3.0

Lokomotywy GAMA 3.0 wyposażono w dodatkowy moduł dojazdowy na bazie silnika ekodiesel z możliwością zasilania paliwem HVO. Równolegle istnieje opcja zastosowania w lokomotywie modułu dojazdowego opartego

o zespół baterii. Zastosowanie modułów dojazdowych jest szczególnie przydatne w przypadku realizacji prac manewrowych na terenie bocznic, terminali, portów i innych obszarów pozbawionych sieci trakcyjnej.

	GAMA 3.0 electric / + battery / +ecodiesel	DUALPOWER electric	+diesel
napięcie zasilania	3kV DC / 25 kV	3kV DC	3kV DC z prostownikiem
moc maksymalna	5 600 kW	2 800 kW	2 000 kW
prędkość maksymalna	160 km/h	160 km/h	120 km/h
moc diesla:	480 kW		2 000 kW
masa (w stanie gotowości)	80 t	88 t	88 t
maksymalny nacisk na oś	20 t	22 t	22 t
odbieraki prądu	2 odbieraki	1 odbierak	
zbiornik paliwa	max. 1 000 l		2 000 l
wyposażenie	urządzenie grzewczo-chłodzące, czajnik, kabina WC (opcjonalnie)	urządzenie grzewczo-chłodzące, czajnik	urządzenie grzewczo-chłodzące, czajnik
układ osi	Bo'Bo'		
rozstaw kół	1435 mm		
długość ze zderzakami	19 750 mm		
średnica koła (nowe/zużyte)	1250/1170 mm		
promień łuku	80 m		
ECTS	TAK		
siła pociągowa	300 kN		
system sterowania	układ mikroprocesorowy o strukturze rozproszonej		

DUAL POWER



Nowa lokomotywa dwunapędowa to połączenie funkcji lokomotyw pociągowych – w trakcji elektrycznej i spalinowej, która może również wykonywać prace manewrowe. Posiada szereg najnowszych rozwiązań technologicznych i konstrukcyjnych, szczególnie w układzie napędowym, których zastosowanie klasyfikuje pojazd w grupie lokomotyw o najniższym stopniu energochłonności i jednocześnie najwyższym stopniu ekologiczności.

Jazda lokomotywą dwunapędową ze składem od momentu jego sformowania, aż do jego odstawienia na stacji końcowej na tory bocznicowe, to zupełnie nowa jakość zarówno w przewozach pasażerskich, jak i towarowych i to nie tylko z uwagi na znaczną redukcję kosztów obsługi trakcyjnej, ale również na zupełnie nowe możliwości konstrukcji rozkładów jazdy co do przebiegu trasy przejazdu oraz jego czasu trwania.